



ST. PÖLTEN

St. Pöltner Radgipfel

Dr. Dieter Schmidradler

Radlobby St. Pölten

23. Juni 2022

St. Pölten als Vorbild



ST. PÖLTEN

Radfahren in der Fußgängerzone? St. Pölten zeigt es Villach vor

8. Juli 2015, 07:07 Uhr



Auch im Schrittempo verboten: Mit dem Fahrrad über den Villacher Hauptplatz fahren. In St. Pölten gibt es keine Probleme
hochgeladen von Wolfgang Kofler

4
Bilder

St. Pölten ist traditionelle Pionierstadt im Bereich aktiver Mobilität

➔ St. Pölten bietet ideale Voraussetzungen, **Klimahauptstadt und Vorzeigestadt für aktive Mobilität zu werden**

Politisches Bekenntnis



ST. PÖLTEN

- 2005 Radverkehrsentwicklungskonzept:
> 20 % Radverkehrsanteil
- 2014 – Generalverkehrskonzept
Trennprinzip: Gemischte Geh- und Radwege vermeiden
- 2018: **Vorrang für Aktive Mobilität** gegenüber MIV
- 2021: **Masterplan Aktive Mobilität**

Status Quo



ST. PÖLTEN

- Keine zeitgemäße Radinfrastruktur („**reines Flickwerk**“)
- Verkehrsplanung: **Kleines Team**, dafür aber **top qualifiziert**
- **Fehlendes Radbudget**
- Radinfrastruktur als **nachrangiges Beiwerk des Straßenbaus**
- **Mehrgleisige Entscheidungspfade**, bisweilen
kontraproduktive Abkürzungen hinter den Kulissen

Landesstraßen



ST. PÖLTEN

Besonderer Handlungsbedarf

- Rad- und Gehwege **nicht durchgängig**
- Hohe Kfz-Zahlen im **Mischverkehr**
- Generelle **Benachrangung** aktiver Mobilitätsformen
- Weitgehend **fehlende Querungshilfen**
- Gefährlich **hohe Geschwindigkeitsunterschiede**

Ja, sicher! ... Aber nur mit Elterntaxi



ST. PÖLTEN



Neuplanung 2020: Kein Platz fürs Rad



ST. PÖLTEN

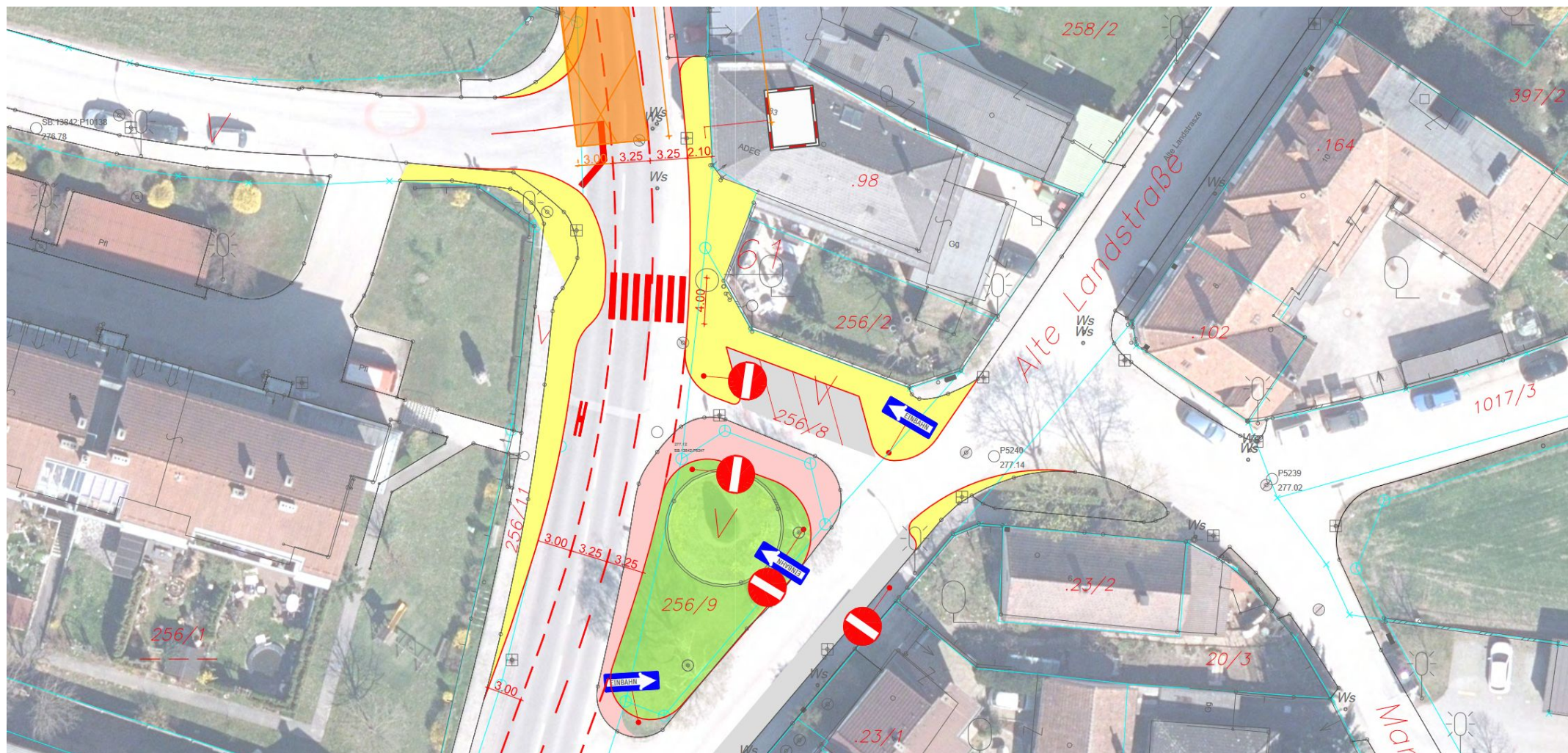


Bild: <https://www.st-poelten.at/news/presse/16416-stattersdorf-ortskern>

Landhaus: gefährlicher Radweg



ST. PÖLTEN

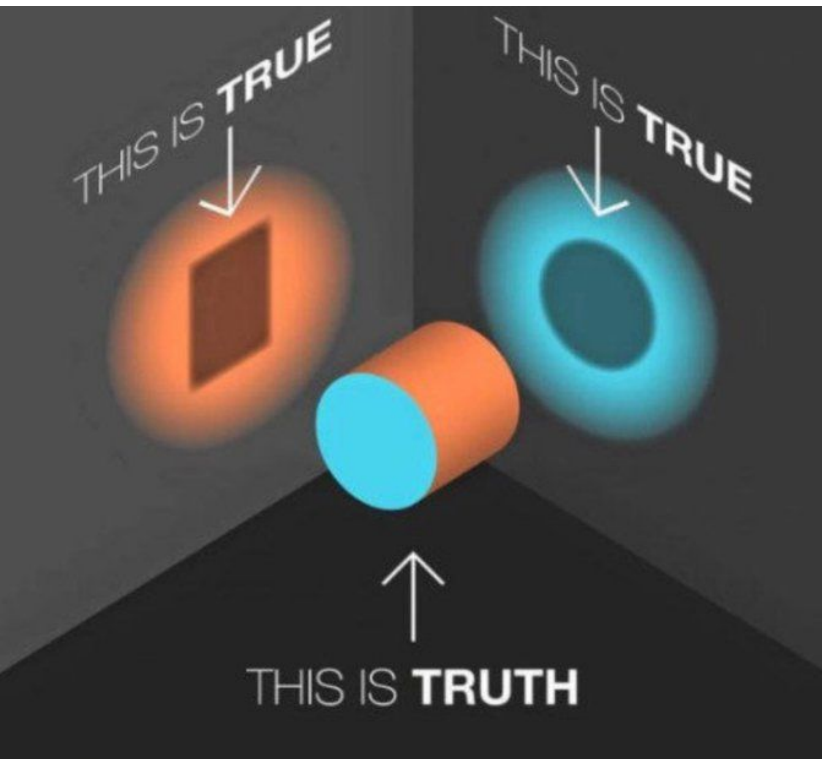


Obiges Bild wurde von Privatperson an Radlobby St. Pölten zur Dokumentation der Gefahrenstelle übermittelt

Der Blick aufs Ganze



ST. PÖLTEN



- Es gibt am Ende **nur „eine“ Radinfrastruktur**
- Auch bei unterschiedlichen Herangehensweisen und Interessen sollten wir den **gemeinsamen Blick auf das Ganze** schärfen
- Wir brauchen **zukunftsfähige, ganzheitliche Lösungen** – nicht nur im Mobilitätsbereich

Chancen



ST. PÖLTEN

- Österreichs traditionsreiche **Vorzeigestadt für Aktive Mobilität**
- Zentral gelegener Bahnhof, Hochburg für Bahntechnologie:
„per Rad und Bahn zur Verkehrswende“
- Rückkehr zum **Alltag der kurzen Wege**: Kleinräumige Wirtschaftskreisläufe, regionale Lebensmittelproduktion
- Heutiger **Radgipfel ...**

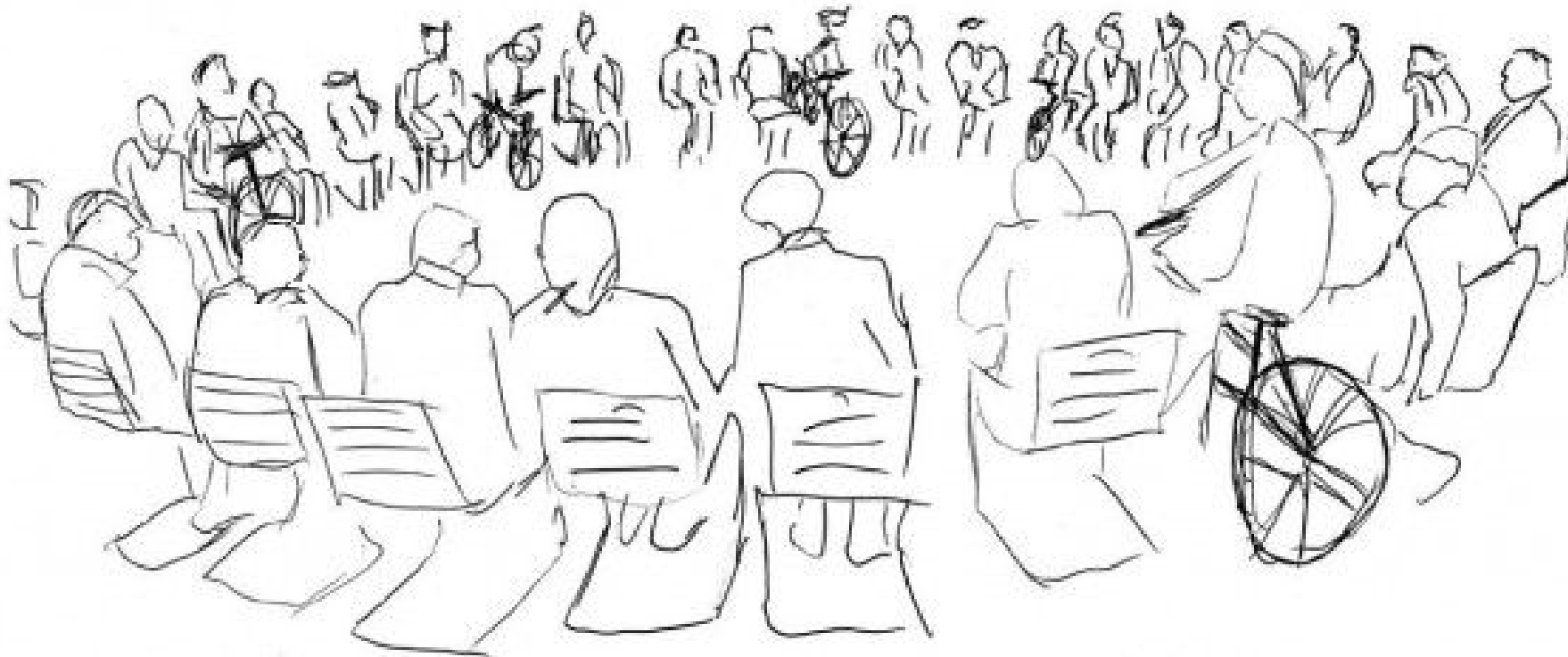


Diskussion



ST. PÖLTEN

... Möglichkeiten bündeln, **gemeinsam gewinnen**



Danke!



ST. PÖLTEN

Aufsteigen •• Mitradeln •• Mitgestalten

Radlobby Ortsgruppe St. Pölten

Web: <https://www.radlobby.org/noe/st-poelten/>

Email: stpoelten@radlobby.at