

st. pölten

stp 25|50

## Der MASTERPLAN

green\_cool

skills\_arts

fit\_healthy

enterprising



[www.st-poelten.at/stp25-50](http://www.st-poelten.at/stp25-50)



stp 25|50



ST. PÖLTEN

### Masterplan Team

Dr. Josef Wildburger

Mag. Jürgen Erber

Mag. Philipp Simson

DI Paul Pfoser

Im Auftrag der Stadt St. Pölten

Video: Masterplan Intro

stp  25|50

st. pölten

# VISION

a Leading 2<sup>nd</sup> City in Europe

im Windschatten der Weltstadt Wien

reich

echt

weltoffen

[www.st-poelten.at/stp25-50](http://www.st-poelten.at/stp25-50)



stp  25|50



ST. PÖLTEN

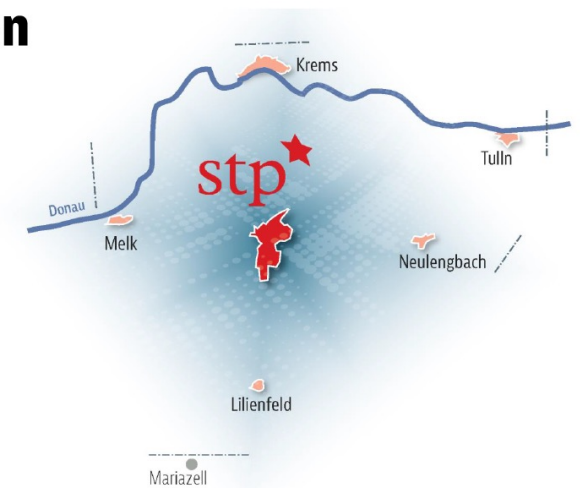
## Geplant agieren statt reagieren

Stadt und Land gemeinsam

mit dem Blick in nah und fern

mit dem Bewusstsein unserer Stärken

mit System auf Basis von Wissen und Fakten



# Der Auftrag von Allen für Alle

Beschluss des Gemeinderats vom 28. Februar 2022:

4 Zukunftssäulen – mit 16 Leitthemen – für 16 Leitprozesse  
messbar über Kennzahlen und Indices





stp  25|50

st.pölten



# green\_cool



die attraktive WACHSTUMSSTADT

die mobile MITTELSTADT

die l(i)ebenswerte STADT

die resiliente STADT

# STADT

stp  25|50



ST. PÖLTEN

green\_cool  stp

## Wir gestalten unsere Zukunft

Unsere Infrastruktur für den Verkehr und unsere **Mobilität** passen wir an die Bedürfnisse des 21. Jahrhunderts an.

## Die mobile Mittelstadt

### urban organisiert\*stp

Neue Mobilität und Services bieten mehr Qualität, verlangen dafür aber von der städtischen und (über)regionalen Verkehrsorganisation eine hohe Koordination. [mehr erfahren](#)

### letzte Meile\*stp

Für Internethandel, regionale Lebensmittelversorgung, Boten- und Zustelldienste u.v.m. werden effiziente Lösungen für die letzte Meile gesucht. Mit geringem Aufwand (Personal, Zeit, Wege, Kosten, Preise) und unter möglichst geringer Nutzung des öffentlichen Raumes soll sicher und schnell verteilt werden. [mehr erfahren](#)

### über-regional verbunden\*stp

Sorgfältig optimierte Transportnetzwerke führen den Verkehr auf verschiedenen Transportmitteln. [mehr erfahren](#)

### new mobility\*stp

Die Digitalisierung ermöglicht durch 5G eine noch nicht da gewesene Vernetzung der Stadt. Dekarbonisierung und Elektromobilität bewegen die Menschen umweltbewusster und neu. [mehr erfahren](#)

### Stadtprioritäten\*stp

## Stadt-Prioritäten\*stp

stp  25|50



ST. PÖLTEN

Seit vielen Jahrzehnten hat sich die Stadtplanung weltweit dem Personenkraftwagen untergeordnet, neue Arten der Mobilität und die Digitalisierung ermöglichen ein Umdenken der Prioritäten, um neue Lebensräume zu generieren und Qualitäten zu schaffen, nämlich ein komplementäres, ganzheitliches Verkehrssystem für alle Verkehrsteilnehmer mit einer fairen Straßenraumaufteilung.

### Radfahren gefördert

Seit Jahren etabliert sich St. Pölten als Radfahrerstadt. In der Ebene allfällig elektrisch unterstützt lässt es sich in Stadt und Land gut vorankommen. Gut gebrauchen können wir noch:

- **Radhighways** durch St. Pölten entlang der Umweltverbundachsen und der Traisen ermöglichen eine schnelle Nord-Süd Verbindung und verbindet alle Stadtteile  
Status: Konzept
- Sichere und hochwertige **Radwegeanlagen** in allen Fahrbahnrelationen  
Status: Konzept

## Stadt-Prioritäten\*stp

stp  25|50



ST. PÖLTEN

- Qualitativ gute, komfortable, sichere **Fahrradabstellanlagen** in allen Stadtlagen  
Status: Idee, Konzept, Umsetzung
- Großzügige **Fahrradgaragen** an strategischen, wichtigen Standorten im Stadtgebiet  
Status: Idee, Konzept, Umsetzung
- Aufnahme des **Traisental-Radweges** als touristische, österreichweite Hauptradroute  
Status: Idee
- Stadtweites **Radservice-Stationsnetz**  
Status: Idee
- Ausbau der **verpflichtenden Rad-Verkehrsschulungen** an Schulen  
Status: Idee
- Verdreifachung der Nextbike-Stationen mit Ergänzung um E-Bikes und Transporträder  
Status: Idee

stp  25|50



ST. PÖLTEN

[www.st-poelten.at/stp25-50/](http://www.st-poelten.at/stp25-50/)

Vielen Dank