



# **Klimahauptstadt 2024 – Fragenkatalog zur Landtagswahl 2023**

## **Zukunfts-Modellregion Niederösterreich?**

**An die Spitzenvertreterinnen und Spitzenvertreter der wahlwerbenden Parteien**

Ausgabedatum: 21. November 2022

Impressum/Kontakt: <https://www.klimahauptstadt2024.at/impressum/>

---

*Gesunde Böden, sauberes Wasser und eine funktionierende Kreislaufwirtschaft mit regionaler Lebensmittelversorgung sind essenzielle Überlebensgrundlagen für kommende Generationen.*

*Gemeinsam setzen sich die Initiativen der Klimahauptstadt 2024 dafür ein, St. Pölten zu einem international angesehenen Hotspot für Nachhaltigkeit, Klima- und Artenschutz zu entwickeln.*

*Nach dem Motto „Wir machen mit. Du auch?“ ist das Initiativennetzwerk knapp vor den großen Einschnitten und Veränderungen, die Pandemie und Krieg mit sich brachten, an den Start gegangen.*

*Niederösterreichs Landeshauptstadt hat sich zwischenzeitlich an der Mission „Klimaneutrale und intelligente Städte“ beteiligt und den Grundsatzbeschluss gefasst, sich im Rahmen einer nunmehrigen Ausschreibung als Pionierstadt auf dem Weg in die Klimaneutralität zu bewerben [1].*

*Mit diesem Fragenkatalog möchten wir Sie zunächst auf das riesige Potential aufmerksam machen, Niederösterreich über Stadt- und Gemeindegrenzen hinweg zu einer Europäischen Modellregion für Nachhaltigkeit weiterzuentwickeln: In dem Land, das Sie in den kommenden Jahren prägend mitgestalten möchten, könnten wir in europaweit federführender Rolle die Zeichen der Zeit richtig deuten und Niederösterreichs Vielfalt nutzen, um die Regionen zu Räumen nachhaltigen Handelns weiterzuentwickeln und die Menschen dabei zu unterstützen, gezielt jene resilienten Strukturen zu erneuern, die in den zurückliegenden Jahrzehnten zunehmend unter die Räder eines globalisierten Wirtschaftssystems geraten sind.*

*Wir möchten Sie außerdem mit Vorlage dieses Fragenkatalogs dazu einladen und darum bitten, das Verbindende über das Trennende zu stellen und in der nächsten Regierungsperiode über Parteigrenzen hinweg und unabhängig vom Ausgang der Wahl unter aktiver Einbeziehung der Zivilgesellschaft daran zu arbeiten, sich den inzwischen wirklich großen, dringlichen Herausforderungen unserer Zeit zu stellen.*

## Niederösterreichs Wirtschaft

*Nachhaltiges Handeln beginnt damit, in unserem Land gezielt jene Verhaltensweisen, Dienstleistungen und Produkte zu fördern, die einen gesamtgesellschaftlichen Nutzen haben und das Wohlbefinden und die Gesundheit aller Menschen fördern.*

*Es liegt an der Landes- und Kommunalpolitik, die Niederösterreicherinnen und Niederösterreicher darin zu bestärken, auf privater wie beruflicher Ebene ein sinnerfülltes Leben zu führen.*

*Wir müssen angesichts der Herausforderungen des 21. Jahrhunderts einem verantwortungsvollen Umgang mit den Mitmenschen und mit dem gesamten Lebensumfeld vertiefen, um jene betriebs-, gemeinde-, und länderübergreifenden Lösungen zu entwickeln, die uns in Richtung eines nicht auf Ausbeutung von Mensch und Natur abzielenden Wirtschaftssystems führen, mit einer Wertschöpfungskette, die möglichst allen Menschen zugutekommt.*

**Frage 1:** Wie werden Sie in Niederösterreich nachhaltiges, regionales Handeln fördern?

Durch die Pandemie und die dadurch veränderte Arbeitswelt in vielen Bereichen haben sich die Anforderungen an die Gemeinden verändert. Leerstehende Lokale in Gemeinden sollen laut unserem Vorschlag als "Co-Working-Spaces" ausgebaut werden. Dadurch können Ortskerne und der regionale Handel wiederbelebt werden, Arbeitsplätze in die Regionen gebracht und Wege klimafreundlich bewältigt werden. Dazu bedarf es ganz besonders aber auch eines funktionierenden Breitbandausbaus, der viel zu langsam vom Fleck kommt.

**Frage 2:** Was werden Sie dazu beitragen, resiliente Strukturen in Niederösterreich (wieder) aufzubauen?

Wir wollen resiliente Strukturen in Niederösterreich aufbauen, indem wir die derzeitigen Krisen nutzen, um einen Strukturwandel herbeizuführen: Eine der Grundvoraussetzungen ist der massive Ausbau der Erneuerbaren Energien, um den Wirtschafts-/Industriestandort in Niederösterreich zu sichern. Ohne Unabhängigkeit von russischem Gas und insgesamt von fossilen Energieträgern, werden wir keine Wettbewerbsfähigkeit erhalten können. Weiters benötigen wir ausreichend Arbeitskräfte. Einer der Hebel dazu ist der flächendeckende Ausbau ganztägiger Kinderbetreuungseinrichtungen sowie die Ausbildung von Elementarpädagog:innen, damit auch mehr gut ausgebildete Niederösterreicherinnen dem Arbeitsmarkt zur Verfügung stehen und so auch ihre persönliche -Resilienz stärken können. Außerdem braucht es einen massiven Ausbau des ÖPNV einerseits, sichere Radwege und Fahrradabstellflächen andererseits.

All dies sind für uns resiliente Strukturen und für einen Aus- und Aufbau dieser steht NEOS.

**Frage 3:** Wie können hierzulande Wertschöpfungsketten generiert werden, die zu Umwelt und Klimaschutz führen und möglichst allen Menschen dienen?

Die beste CO<sub>2</sub>-Bilanz schaffen wir, wenn Menschen möglichst kurze Strecken zwischen Wohn- und Arbeitsort bewältigen müssen. Das erhöht auch die Lebensqualität und verbessert automatisch den ökologischen Fußabdruck.  
Dazu braucht es ein flächendeckendes Breitbandangebot, Co-Working-Spaces in den Gemeinden und ein CO<sub>2</sub> Budget in Niederösterreich. Ein solches Budget würde die wahren Kosten von Fehlentscheidungen hinsichtlich der Infrastruktur darstellen und Alternativen wie ein flächendeckendes Breitbandangebot attraktiver erscheinen lassen.  
Das dazu erforderliche Arbeitskräfteangebot haben wir schon in Frage 2 ausgedeutet. Es greifen hier alle Zahnrädchen ineinander.

## **Bodenschutz**

*Boden ist kein unerschöpfliches Gut, auch nicht im weiten Land Niederösterreich. Die Niederösterreichische Landes- und Gemeindepolitik versagt seit Jahrzehnten dabei, mittels verbindlicher Rahmenbedingungen den Bodenverbrauch zu senken, ganz im Gegenteil: St. Pölten und Wiener Neustadt sind Österreichs Städte mit dem größten Bodenverbrauch pro Kopf [2]; diese Entwicklung gilt es dringendst zu stoppen.*

*Es muss attraktiv werden, bestehende versiegelte und aufgeschlossene Flächen einer Nachnutzung zuzuführen, statt auf grüner Wiese wieder und wieder gesunde, biologisch aktive Böden zu verbrauchen.*

*Auch wenn der Druck – vom einzelnen Häuslbauer bis zum internationalen Großkonzern – auf die Politik enorm ist: Schlupflöcher, die weiterhin Bodenverbrauch ermöglichen, sind heute nicht mehr akzeptabel angesichts rapide voranschreitender Klimaveränderungen, Artensterben und einer stets geringer werdenden Grundversorgung mit regionalen Lebensmitteln. Es braucht daher ein deutlich ambitionierteres Vorgehen beim Schutz unseres Bodens und wir brauchen kreative Lösungen, insbesondere was die Nachnutzung bereits in Anspruch genommener Flächen betrifft (Leerstandsproblematik).*

*Diese Lösungen können etwa in Form einer Nullversiegelungsstrategie bestehen – durch korrespondierende Entsiegelung neu in Anspruch genommener Flächen bzw. sogar eine darüber hinausgehende Entsiegelungsoffensive.*

*Eine in diese Richtung gehende Grundsatzentscheidung könnte Niederösterreich zu einem Vorreiter im Bodenschutz machen. Sowohl Niederösterreichs Siedlungsräume und Städte, als auch die vielfältige Kulturlandschaft und verbliebene Naturräume bieten uns und Ihnen NOCH*

einen Gestaltungsspielraum, dem Klimawandel und den sich daraus ergebenden Konsequenzen wirksam entgegenzutreten. Diese heutige Chance gilt es zu nutzen, bevor auch wir vor einem ähnlichen ökologischen Scherbenhaufen stehen, wie viele andere Regionen in Österreich [3] und Europa [4].

**Frage 4:** Welche Maßnahmen und gesetzlichen Regelungen befürworten Sie, um in der kommenden Regierungsperiode die Problematik des Bodenverbrauchs auf Gemeinde- und Landesebene endlich in den Griff zu bekommen?

Für uns NEOS braucht es einen Maßnahmenmix, um die Problematik des Bodenverbrauchs auf Gemeinde- und Landesebene endlich in den Griff zu bekommen. Zu diesem Maßnahmenmix gehört die Schaffung einer Bundeskompetenz „Bodenverbrauch“, damit es hier zu klaren bundesweiten Vorgaben bezüglich Bodenverbrauch kommt, Ausgleichsmaßnahmen im Fall von Umwidmungen in Bauland, ein Anreizsystem für Flächenrecycling und Entsiegelung von Fläche, sowie das Widmungsentscheidungen auf einer überörtlichen (nicht politischen) Ebene getroffen werden sollen.

### **Kontaminierung von Boden, Luft und Wasser durch den Straßenverkehr**

*Die massiven Schäden an Mensch und Natur, die der Straßenverkehr anrichtet, sind seit vielen Jahren hinlänglich bekannt.*

*Heute steht wissenschaftlich außer Streit, dass der Straßenverkehr der größte Verursacher von Mikroplastik in der Umwelt ist, und dass diese straßenverkehrsbedingten Abriebe (TRWPs – Tyre and Road Wear Particles) als teils hochwirksame Umweltgifte in Luft, Wasser und Böden in Erscheinung treten.*

*In Gebieten mit hoher Straßenverkehrsbelastung zeigen bereits Kinder Frühzeichen für Alzheimer, Parkinson und weitere neurodegenerative Erkrankungen. TRWPs werden von Brotgetreide, Salat, Äpfel und Wurzelgemüse aufgenommen und gelangen so in unseren Nahrungskreislauf. Mindestens 10% aller Krebserkrankungen – 5.400 Krebsfälle und 2.600 Krebstote – sind in Österreich auf Umweltschadstoffe zurückzuführen, die zu einem Großteil vom motorisierten Straßenverkehr stammen.*

*Kurzum: Mit jeder neuen Straße und jeder Maßnahme, die den Straßenverkehr erhöht, vergiften wir uns selbst. Die einzig wirksame Lösung besteht darin, den Straßenverkehr einzudämmen und beginnt damit, jedenfalls vom Straßenbau in der bisher bekannten Form Abstand zu nehmen.*

*Nach zahlreichen vergeblichen Bemühungen, durch bewusstseinsbildende Maßnahmen ein Einlenken zu bewirken, hat Verkehrswende.at nun Anzeige wegen Gemeingefährdung und vorsätzlicher Beeinträchtigung der Umwelt durch den Straßenbau nach § 176ff StGB erstattet [5].*

**Frage 5:** Welche Position vertreten Sie unter den gegebenen Umständen zu geplanten Straßen(aus)bauprojekten in Niederösterreich?

Mobilität bedeutet Freiheit und ist eines der Grundbedürfnisse der Bürgerinnen und Bürger. Als Freund:innen der Freiheit wollen wir jedem und jeder die Möglichkeit geben, Mobilitätsbedürfnisse möglichst gut zu decken. Gleichzeitig ist Verkehr auf Basis von fossilen Treibstoffen insgesamt aber für ca. 30% unserer CO2 Emissionen verantwortlich. Das heißt, in diesem Teilbereich sind Lenkungseffekte besonders wirksam.

Dazu braucht es ein gesamtheitliches Mobilitätskonzept für Niederösterreich. So muss auch geplanten Straßenausbauprojekten genaustens evaluiert werden, ob diese wirklich einen Nutzen für die Bevölkerung darstellen.

### **Aktive Mobilität**

*Eine Verkehrswende besteht nicht nur in der geänderten Wahl des Verkehrsmittels, sondern zuallererst im Vermeiden unnötiger Wege, sowie in der Ermöglichung und gezielten Förderung eines Alltags der kurzen Wege [6].*

*Im Vergleich zu Energieeffizienz-Maßnahmen in anderen Bereichen (v.a. Wohnen und Industrie) ist das Einsparungspotential durch den Übergang vom Auto auf aktive Mobilität – insbesondere beim Fahrrad – einzigartig: Beim Umstieg vom Benzinauto werden 95% an Energie eingespart, lässt man das E-Auto stehen, sind es immer noch 80% [7].*

*Auf zivilgesellschaftlicher Ebene werden wir eine solche Verhaltensänderung mittels einer neuen Kampagne und im Rahmen weiterer bewusstseinsbildender Maßnahmen bewerben [8].*

*Die Attraktivierung und der zügige Ausbau einer durchgängigen Fuß- und Radinfrastruktur in und zwischen den Siedlungsgebieten liegen hingegen in der Verantwortung der Politik.*

**Frage 6:** Welche Maßnahmen werden Sie in der Raumordnung, Verkehrsplanung und Umsetzung ergreifen, um in ganz Niederösterreich Menschen einen attraktiven Alltag der kurzen Wege lebbar zu machen?

Um einen attraktiven Alltag der kurzen Wege für Niederösterreicher\_innen lebbar zu machen, fordern wir NEOS einen massiven Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs in Niederösterreich. Einerseits sind hier Investitionen in die Schieneninfrastruktur notwendig. Andererseits muss das Angebot bei Bussen und Zügen in Niederösterreich gesteigert werden. Für die sogenannte erste und letzte Meile zum Wohn- bzw. Arbeitsort sind ebenfalls Rufbusse, Anrufsammeltaxis sowie sichere Radwege/Fahrradabstellmöglichkeiten und Gehwege notwendig.

Auch fordern wir einen Ausbau der einzelnen Trassen, die Verbreiterung von Zubringer-Strecken bzw. von mehrgleisigen Strecken. Es braucht Taktverdichtungen, Elektrifizierung oder der Wechsel von Bus auf Schiene, um hier einen attraktiven Alltag der kurzen Wege lebbar zu machen.

Damit Wege aber letztendlich kurz bleiben, braucht es ein Bekenntnis zum Wirtschafts-/Industriestandort NÖ mit der ganzen Thematik um den Ausbau erneuerbare Energie und Ausbildung und Verfügbarkeit von qualifizierten Arbeitskräften.

**Frage 7:** Welche Gesamtstrategie verfolgen Sie, um überregionale Radmobilität mit verschiedenen Fahrzeugarten (Lastenrad, Pedelec, Rennrad, Kinderradanhänger, Kinderräder etc.) attraktiv und sicher zu gestalten?

Wir unterstützen das Land Niederösterreich beim Ausbau von sog. „Fahrrad-Highways“, allerdings sind wir hier der Meinung, dass der Ausbau zu langsam von statten geht.

Im kommunalen Kontext braucht es eine klarere Beschilderung sowie eine Schließung der Lücken innerhalb des Radnetzes um hier ein sicheres Fahren zu gewährleisten und um den Umstieg von Verbrennungsmotoren auf Radmobilität zu fördern.

### **Niederösterreichs Bahnnetz**

*Die mutwillige Zerstörung der durchgängigen Donauuferbahn [9] reiht sich nahtlos ein in eine komplett verfehlte Verkehrspolitik, was den langjährigen Umgang des Landes mit dieser im Gegensatz zum Straßenverkehr zukunftsstauglichen Mobilitätsform anbelangt.*

*Die verheerenden Folgen des Straßenverkehrs können nur durch eine gezielte Wiederbelebung des vormals sehr gut ausgebauten Niederösterreichischen Bahnnetzes behoben werden. Dies betrifft insbesondere eine bestmögliche Bahnanbindung der Siedlungsräume inklusive Erhalt der kleinen Haltestellen, sowie die gezielte Bevorzugung eines schienengebundenen Gütertransportes.*

**Frage 8:** Sind Sie bereit, aktiv zur Aufwertung des Niederösterreichischen Bahnnetzes beizutragen und die Fehlentwicklungen der letzten Jahrzehnte rückgängig zu machen?

Als NEOS haben wir in den letzten Jahren immer wieder Anträge in den niederösterreichischen Landtag eingebracht, welche das niederösterreichische Bahnnetz aufwerten und die Fehlentwicklungen der letzten Jahrzehnte rückgängig machen sollen. Es braucht in Niederösterreich einen massiven Ausbau des niederösterreichischen Bahnnetzes.

## **Pionierstadt St. Pölten – Zukunfts-Modellregion Niederösterreich?**

*St. Pölten steht mit der Teilnahme an der FFG-Ausschreibung „Pionierstadt – Partnerschaft für klimaneutrale Städte 2030“ am Beginn eines zukunftsgerichteten Transformationsprozesses, der auch von Klimahauptstadt 2024 bestmöglich unterstützt wird.*

*Niederösterreich hat genau so wie St. Pölten trotz idealer äußerer Voraussetzungen einen dringenden Aufholbedarf beim Klimaschutz und bei der Schaffung resilienten Strukturen als Existenzgrundlage kommender Generationen.*

*Die Planung und Umsetzung von Klimaschutz darf an den Stadt- und Gemeindegrenzen genauso wenig aufhören wie jene eines bedarfsgerechten Fuß-, Radwege- und Bahnnetzes. Ebenso müssen Raumplanung, Umweltschutz und die Belebung regionaler Wirtschaftskreisläufe auf Landes- und Bundesebene nahtlos mit den Plänen von Landeshauptstadt und allen weiteren Gemeinden unseres Landes abgestimmt sein, um die entscheidenden Fortschritte auf dem Weg in eine resiliente Gesellschaft erzielen zu können.*

**Frage 9:** Sind Sie bereit, sich diesen Herausforderungen im Rahmen einer Gesamtstrategie Niederösterreichs als EU-weite Zukunfts-Modellregion für Nachhaltigkeit zu stellen?

Wir als NEOS stellen uns dieser Herausforderung und auch aus diesem Grund hat Klimawandel und Nachhaltigkeit bei uns einen so hohen Stellenwert.

**bedingte Frage 10:** Wenn ja, welche Aspekte wären Ihnen für eine derartige Zukunfts-Modellregion Niederösterreich unter Einbeziehung der Stadt St. Pölten besonders wichtig?

Für die Modellregion Niederösterreich und insbesondere die Stadt St. Pölten ist uns wichtig, dass Niederösterreich ein Vorreiter bei erneuerbaren Energieformen, beim Ausbau des öffentlichen Verkehrsnetzes, sowie ein Vorreiter gegen die Bodenversiegelung wird.

## **Partizipation**

*Zivilgesellschaftliche Stakeholder haben sich lebendigen Demokratien als wichtige Innovatoren erwiesen, um den Umwelt- und Klimaschutz im gebotenen Tempo voranzubringen [10].*

*In zahlreichen Niederösterreichischen Gemeinden ist die Zivilgesellschaft z.B. über Klimabündnis-Arbeitskreise bzw. in St. Pölten über ein neu strukturiertes Umweltkomitee in*

*beratender Funktion eingebunden, um die eigene Gemeinde in Sachen Umwelt- und Klimaschutz bestmöglich voranzubringen.*

*In Niederösterreich vermissen wir auf Landesebene Transparenz und Partizipationsmöglichkeiten und verweisen auf geradezu absurde Fehlentwicklungen wie etwa im Fall der Donauuferbahn.*

**Frage 11:** Sind Sie bereit, in der kommenden Regierungsperiode die maßgeblichen Entscheidungsprozesse des Landes proaktiv transparent zu machen?

NEOS steht als einzige Partei für vollumfassende Transparenz bei sich selbst und fordert diese auch bei den anderen Institutionen ein.

Immer wieder bringen wir proaktiv in den niederösterreichischen Landtag Anträge ein, um die Transparenz in Niederösterreich zu verbessern.

**Frage 12:** Sind Sie bereit, ab der kommenden Regierungsperiode zivilgesellschaftliche Stakeholder bei allen maßgeblichen Entscheidungsprozessen verbindlich aktiv einzubeziehen?

Natürlich ist bei maßgeblichen Entscheidungsprozessen die Teilnahme von zivilgesellschaftlichen Stakeholdern niederschwellig zu ermöglichen.

**bedingte Frage 13:** Wenn ja, in welcher Form?

Hierzu können wir uns vorstellen, dass es ein Fragetool von Seiten des niederösterreichischen Landtags gib, um hier eine niedrige Eingangsschwelle für zivilgesellschaftliche Stakeholder zu gewährleisten.

## **Miteinander Gehen**

*Wir wissen, die Schaffung resilienter Strukturen wird ein weiter Weg mit zahlreichen Unwägbarkeiten und Abzweigungen. Genau deshalb laden wir Sie ein, sich gemeinsam mit uns auf diesen spannenden neuen Weg zu begeben.*

*Jeder Weg beginnt mit dem ersten Schritt. Die Initiativen der Klimahauptstadt 2024 laden Sie*

*dazu ein, diesen ersten Schritt zu setzen: mit einer gemeinsamen Wanderung durch Niederösterreich – am 21. und 22. Oktober 2022.*

**Frage 14:** Im Oktober und für die kommenden Jahre: Sind Sie bereit, den weiten Weg in eine resiliente Gesellschaft gemeinsam mit den anderen Parteien und gemeinsam mit der Zivilgesellschaft zu gehen?

Es würde uns sehr freuen, hier den weiten Weg in eine resiliente Gesellschaft gemeinsam mit den anderen Parteien und gemeinsam mit der Zivilgesellschaft zu gehen.

### **Angaben zur Fragenbeantwortung**

#### **Partei**

NEOS Niederösterreich

#### **Name und Zuständigkeit der Verfasserin / des Verfassers der Antworten**

Mag. Edith Kollermann

#### **Die Fragen wurden bearbeitet durch bzw. im Einvernehmen mit unserer Spitzenkandidatin / unserem Spitzenkandidaten**

Mag. Indra Collini

#### **Verweise**

[1] <https://noe.orf.at/stories/3173488/>

[2] <https://kurier.at/chronik/niederoesterreich/wiener-neustadt-ist-betonhauptstadt-oesterreichs/401183389>

[3] <https://www.faz.net/aktuell/gesellschaft/neusiedler-see-warum-der-groesste-see-europas-austrocknet-18189915.html>

[4] <https://www.sueddeutsche.de/panorama/spanien-hitze-duerre-trockenheit-landwirtschaft-avocados-stausee-malaga-1.5644576>

[5] <https://www.verkehrswende.at/2022/09/19/strassenbau-anzeige-gemeingefahrung/>

[6] <https://www.verkehrswende.at/definition/>

[7] <https://www.verkehrswende.at/effizienzwunder/>

[8] <https://www.klimahauptstadt2024.at/16-september-2022-beginn-der-europaeischen-mobilitaetswoche-16-bis-22-september/>

[9] <https://www.verkehrswende.at/donauferbahn-4/>

[10] <https://www.klimahauptstadt2024.at/klimarat-trifft-klimahauptstadt/>